

CORSO DI STUDIO Scienze Strategiche Marittime e Portuali
ANNO ACCADEMICO 2024-2025
**DENOMINAZIONE DELL'INSEGNAMENTO Sistemi produttivi per l'industria portuale,
Production systems for Port Industries**

Principali informazioni sull'insegnamento	
Anno di corso	I
Periodo di erogazione	dal 24 febbraio 2025 al 30 maggio 2025
Crediti formativi universitari (CFU/ETCS):	6
SSD	Tecnologie e Sistemi di Lavorazione ING-IND\16
Lingua di erogazione	Italiano
Modalità di frequenza	Facoltativa

Docente	
Nome e cognome	Gianluca Percoco
Indirizzo mail	gianluca.percoco@poliba.it
Telefono	+390805963267
Sede	Centro Taranto Politecnico, Viale del Turismo 8, Taranto
Sede virtuale	Canale teams codice lenh1kq
Ricevimento	Mercoledì pomeriggio, su piattaforma teams, da concordare per email

Organizzazione della didattica			
Ore			
Totali	Didattica frontale	Pratica (laboratorio, campo, esercitazione, altro)	Studio individuale
150	48		102
CFU/ETCS			
6			

Obiettivi formativi	Conoscenze dell'ingegneria gestionale, con riferimento ai processi industriali del comparto marittimo e portuale;
Prerequisiti	Conoscenze di base di Processi Produttivi

Metodi didattici	Il corso è erogato in modalità telematica, erogativa, con l'eccezione della lezione introduttiva e dell'ultima lezione laboratoriale. L'attività laboratoriale consisterà nella stampa 3d di oggetti individuati dagli studenti e dalle studentesse.
-------------------------	---

Risultati di apprendimento previsti <i>Da indicare per ciascun Descrittore di Dublino (DD=</i>	DD1 Acquisizione della metodologia adeguata allo studio dell'ingegneria gestionale, dei processi industriali, dei criteri di progettazione e dei sistemi manutentivi e delle tecnologie di lavorazione, assemblaggio e disassemblaggio nel comparto marittimo e portuale; Comprensione dei temi della sostenibilità dei sistemi logistici e dei sistemi di produzione, assemblaggio e disassemblaggio manifatturieri, nonché dei principi base della Produzione Assistita dal Calcolatore, delle tecnologie di fabbricazione e riparazione additiva, chiamate anche stampa 3D, in un'ottica di digitalizzazione dei processi produttivi per l'Industria 4.0. DD2 Acquisizione della capacità di impostare, affrontare e risolvere i problemi posti e formulare soluzioni applicative adeguate alle problematiche di carattere ingegneristico delle attività marittimo-portuale, con particolare attenzione alla
--	--

<p>DD1 Conoscenza e capacità di comprensione</p> <p>DD2 Conoscenza e capacità di comprensione applicate</p> <p>DD3-5 Competenze trasversali</p>	<p><i>capacità di orientare le scelte organizzative e gestionali per lo sviluppo, la realizzazione e la gestione dei grandi investimenti nell'ambito della strategia di Crescita Blu, di valutazione delle strategie e delle modalità di trasporto inbound/outbound più performanti, di pianificare un sistema logistico perseguendo obiettivi di economicità e sostenibilità, di comprendere un ciclo di fabbricazione, assemblaggio, disassemblaggio o riparazione.</i></p> <p><i>Autonomia di giudizio</i></p> <p><i>Il percorso formativo consente di acquisire la capacità di valutare le implicazioni ingegneristiche delle modalità operative, in modo da avere una visione d'insieme delle problematiche connesse alle attività marittimo-portuali, tale da consentire l'individuazione dei problemi e delle relative soluzioni ad interlocutori specifici. Al raggiungimento di questo obiettivo concorre la realizzazione, all'interno delle attività formative, di attività di taglio pratico ed applicativo, quali l'attività laboratoriale.</i></p> <p><i>Abilità comunicative</i></p> <p><i>La capacità di comunicare all'esterno le conoscenze, le competenze e le abilità acquisite mediante il percorso formativo ponendo in evidenza gli aspetti problematici è perseguita mediante attività svolte in gruppo, sulla stampa 3D.</i></p> <p><i>Capacità di apprendimento</i></p> <p><i>L'acquisizione di un metodo di lavoro rigoroso e consapevole è accertata attraverso le eventuali verifiche intermedie, gli esami di profitto, l'attività di tirocinio e la prova finale, in modo da consentire di verificare la capacità di applicazione delle conoscenze teoriche, competenze e capacità acquisite.</i></p>
<p>Contenuti di insegnamento (Programma)</p>	<p>1.L'INDUSTRIA PETROLIFERA</p> <p>2.L'INDUSTRIA SIDERURGICA</p> <p>3.CARPENTERIA METALLICA</p> <p>4.LA CANTIERISTICA NAVALE</p> <p>5.INDUSTRIA 4.0 e PORTI 4.0</p> <p>6.ADVANCED MANUFACTURING SOLUTIONS</p> <p>7.ADDITIVE MANUFACTURING</p> <p>8.AUGMENTED REALITY E SCANSIONE 3D</p>
<p>Testi di riferimento</p>	<p><i>Dispense, slides ed appunti del corso.</i></p>
<p>Note ai testi di riferimento</p>	
<p>Materiali didattici</p>	<p><i>Classe Teams</i></p>
<p>Valutazione</p>	
<p>Modalità di verifica dell'apprendimento</p>	<p><i>Esame orale</i></p>
<p>Criteri di valutazione</p>	<p><i>Conoscenza e capacità di comprensione:</i> <i>qualità delle conoscenze teoriche possedute e adeguatezza dei riferimenti alle fonti;</i></p> <p><i>Conoscenza e capacità di comprensione applicate:</i> <i>capacità di applicazione e utilizzo delle conoscenze e delle metodologie proposte in rapporto ai contesti reali;</i></p> <p><i>Autonomia di giudizio:</i></p>

	<p><i>capacità di scelta tra soluzioni tecniche</i></p> <p><i>Abilità comunicative:</i></p> <p><i>capacità di esprimere i concetti</i></p> <p><i>Capacità di apprendere:</i></p> <p><i>capacità di rielaborazione autonoma e personale degli apprendimenti.</i></p>
<p>Criteria di misurazione dell'apprendimento e di attribuzione del voto finale</p>	<p><i>Il voto finale è attribuito in trentesimi. L'esame si intende superato quando il voto è maggiore o uguale a 18. Vengono poste allo studente o alla studentessa tre domande per una valutazione massima di 10 punti a domanda.</i></p> <p><i>La lode viene assegnata a studenti e studentesse che dimostrano una elevata proprietà di linguaggio tecnico, oltre ad aver assimilato correttamente i concetti,.</i></p>
Altro	
	.