



Principali informazioni sull'insegnamento	
Denominazione dell'insegnamento	Logistica e Manutenzione nell'Industria Portuale
Corso di studio	LM in Scienze strategiche marittimo-portuali
Anno Accademico	2023-24
Anno di corso	2
Periodo di erogazione	<i>Primo semestre</i>
Crediti formativi universitari (CFU/ECTS):	6:
SSD	<i>Impianti Industriali Meccanici – ING-IND/17</i>
Lingua di erogazione	<i>Italiano</i>
Modalità di frequenza	<i>Fortemente consigliata</i>

Docente	
Nome e cognome	Giovanni Mummolo
Indirizzo mail	giovanni.mummolo@uniba.it
Telefono	---
Sede	<i>Via Duomo 259</i>
Sede virtuale	Codice Teams: 4rgbuel
Ricevimento (giorni, orari e modalità)	Lunedì 8:30 – 9:30; Mercoledì 8:30 – 9:30 (via Teams)

Organizzazione della didattica			
Ore			
Totali	Didattica frontale	Pratica (laboratorio, campo, esercitazione, altro)	Studio individuale
200	64		136
CFU/ETCS			
8	8		

Obiettivi formativi	<p>Il Corso di Logistica e Manutenzione nell'Industria Portuale si prefigge di fornire i concetti e i metodi dello studio della logistica interna e della logistica esterna nell'industria portuale.</p> <p>Con riferimento alla logistica interna sono forniti i fondamenti per lo studio del layout dei mezzi di produzione e dei mezzi di trasporto con particolare riferimento ai trasporti in ambito portuale.</p> <p>Per quel che attiene alla logistica esterna, dopo aver descritto le architetture caratteristiche del sistema logistico multi/inter modale sono presentati i principali modelli di localizzazione dei magazzini e dei centri di produzione e distribuzione nonché i modelli tecnico-economici per la scelta dei mezzi di trasporto.</p>
Prerequisiti	Conoscenze di base di analisi matematica

Metodi didattici	<p>Modalità telematica con:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ una lezione da 3 ore accademiche in presenza; ✓ una lezione di 3 ore accademiche di didattica erogativa; ✓ 24 ore accademiche (corrispondenti ad 8 lezioni di tre ore ed a 3 CFU) di didattica interattiva. <p>Alla trattazione teorica dei singoli argomenti oggetto del programma seguono esercitazioni di carattere pratico.</p>
Risultati di apprendimento previsti	
Conoscenza e capacità di comprensione	<p>Il corso intende fornire le conoscenze utili per comprendere gli aspetti principali della Logistica e della manutenzione in ambito marittimo con particolare riferimento alla valutazione delle strategie e delle modalità di trasporto più performanti. Specifica attenzione sarà dedicata alla gestione degli approvvigionamenti nei magazzini industriali, alle soluzioni di stoccaggio adottate, alle strategie di movimentazione inbound/outbound del materiale nonché alle tecniche di analisi e di monitoraggio dei processi manutentivi.</p>
Conoscenza e capacità di comprensione applicate	<p>Il corso, attraverso l'analisi di casi studio riferiti a reali sistemi aziendali, fornirà agli studenti molteplici strumenti di valutazione che permetteranno di "quantificare" l'efficienza dei diversi modelli logistici e dei possibili processi manutentivi. Per ciascun caso, lo studente individuerà la strategia più conveniente sulla base dei vincoli, delle specifiche variabili decisionali e dei parametri da ottimizzare.</p>
Competenze trasversali	<p><i>Autonomia di giudizio</i> Attraverso lo studio di scenari alternativi, ottenuti mediante l'adozione di diversi approcci logistici, lo studente potrà:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ migliorare la propria capacità di giudizio ○ individuare, caso per caso, le migliori soluzioni. ○ ottimizzare la gestione dei flussi logistici del prodotto, considerando le caratteristiche dello stesso, i vincoli manutentivi e le aspettative dei soggetti coinvolti. <p><i>Abilità comunicative</i> Al termine dell'insegnamento lo studente sarà in grado di:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Descrivere i fattori logistici, le strategie di manutenzione; ○ Esprimersi con una terminologia specialistica adeguata ○ Sviluppare di abilità comunicative, sia orali che scritte, anche attraverso la discussione in aula, la partecipazione a visite aziendali e attraverso la provadi esame finale. <p><i>Capacità di apprendere in modo autonomo</i> Al termine dell'insegnamento lo studente sarà in grado di:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Affrontare autonomamente nuovi problemi logistici; ○ Individuare i modelli e metodi più idonei ad affrontare nuovi problemi; ○ Approfondire la conoscenza con l'evoluzione della tecnologia e dei modelli logistici.
Contenuti di insegnamento (Programma)	<ul style="list-style-type: none"> • Introduzione al corso; • La logistica nelle attività produttive: inquadramento; • I sistemi di trasporto nella logistica interna: classificazione: sistemi manuali e automatici, veicoli e mezzi attrezzati speciali, impianti fissi e macchine per lamovimentazione interna; • Approfondimenti tematici sui sistemi di trasporto interno: tipologie costruttive, costi di esercizio e manutenzione, criteri di scelta; attrezzature per usi specifici; installazione e gestione, valutazione dei costi di gestione, problematiche di sicurezza; • I magazzini industriali: aspetti tecnici e gestionali: la funzione dei magazzini, le unità di carico; magazzini manuali e magazzini

	<p>automatizzati; ottimizzazione della progettazione dei magazzini; la gestione efficiente delle capacità di stoccaggio; sistemi di gestione dei flussi informativi e procedure interne di organizzazione operativa della logistica;</p> <ul style="list-style-type: none"> • La logistica esterna: i principali sistemi di trasporto; problematiche di integrazione con la logistica interna; la logistica distributiva; la presa di decisione delle scelte logistiche; • Teoria dell'affidabilità dei sistemi: Schemi funzionali e schemi affidabilistici. Sistemi serie, sistemi parallelo, serie-parallelo. Sistemi di stand-by. <p>Organizzazione e gestione del servizio di manutenzione marittimo: pianificazione della manutenzione. Gestione dei ricambi di manutenzione. Metodi per la previsione del fabbisogno dei ricambi.</p>
Testi di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • Monte Elementi di impianti industriali, Vol 1 e Vol 2 (Cap. 32 e 33) . Ed. LibreriaCortina Torino, 2002-2003. • A. Pareschi: "Logistica Integrata e Flessibile"; Ed. Esculapio – Bologna – 2002 • E. Rullani: "Sistema logistico e gestione della produzione"; in "Economia e Direzione dell'Impresa Industriale" – a cura di P. Saraceno – Ed. ISEDI Milano –1981 <p>L. Fedele, L. Furlanetto, D. Saccardi. Progettare e gestire la manutenzione, Ed. McGraw Hill, Milano, 2004.</p>
Note ai testi di riferimento	<i>Slide del corso</i>
Materiali didattici	Il materiale didattico slides e video lezioni sono disponibili sulla piattaforma TEAMS

Valutazione	
Modalità di verifica dell'apprendimento	Alla valutazione concorre una prova orale della durata di circa 30 minuti. L'articolazione della prova è orientata alla valutazione delle capacità dello studente di applicare gli strumenti e gli approcci risolutivi, appresi durante il corso, a casi reali. Individuare le conoscenze dello studente in relazione alle tematiche espresse durante il corso sulla base della comprensione dell'argomento, capacità espressive e utilizzo di terminologia adeguata.
Criteri di valutazione	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Conoscenza e capacità di comprensione:</i> <ul style="list-style-type: none"> ○ Livello di approfondimento dei temi trattati • <i>Conoscenza e capacità di comprensione applicate:</i> <ul style="list-style-type: none"> ○ Livello di applicazione della conoscenza a casi pratici. • <i>Autonomia di giudizio:</i> <ul style="list-style-type: none"> ○ Capacità di ragionamento critico • <i>Abilità comunicative:</i> <ul style="list-style-type: none"> ○ Chiarezza di esposizione ○ Proprietà di linguaggio e dei termini tecnici • <i>Capacità di apprendere:</i> <ul style="list-style-type: none"> ○ Capacità di sviluppo del ragionamento
Criteri di misurazione dell'apprendimento e di attribuzione del voto finale	Il voto finale è attribuito in trentesimi. L'esame si intende superato quando il voto è maggiore o uguale a 18
Altro	