

CORSO DI STUDIO Scienze e Gestione delle Attività Marittime
ANNO ACCADEMICO 2024-2025
DENOMINAZIONE DELL'INSEGNAMENTO Navigazione e Meteorologia

Principali informazioni sull'insegnamento	
Anno di corso	III anno
Periodo di erogazione	I semestre (07.10.24-19.01.25)
Crediti formativi universitari (CFU/ETCS):	12
SSD	ICAR/06
Lingua di erogazione	Italiano
Modalità di frequenza	Frequenza non obbligatoria ma fortemente consigliata

Docente	
Nome e cognome	Mauro Colizzi
Indirizzo mail	mauro.colizzi@uniba.it
Telefono	0997756248 - 3371000746
Sede	Scuola Sottufficiali della Marina Militare - Taranto
Sede virtuale	//
Ricevimento	Martedì (10.00 – 11.00) (previo accordo con il docente)

Organizzazione della didattica			
Ore			
Totali	Didattica frontale	Pratica (laboratorio, campo, esercitazione, altro)	Studio individuale
300	96	//	204
CFU/ETCS			
12	12	//	//

Obiettivi formativi	Il Corso di Laurea triennale in Scienze e Gestione delle Attività Marittime persegue l'obiettivo della trasmissione di metodi e di contenuti scientifici, sia generali sia specifici e professionalizzanti, delle attività marine e marittime mediante attività formative comuni (negli ambiti scientifici, giuridici ed economici).
Prerequisiti	Non sono richieste conoscenze preliminari

Metodi didattici	Il corso si sviluppa in modalità "frontale" e prevede un adeguato numero di esercitazioni a difficoltà crescente affinché ogni studente acquisisca e consolidi l'indispensabile manualità del materiale nautico.
-------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Risultati di apprendimento previsti	
DD1 Conoscenza e capacità di comprensione	Acquisizione della conoscenza dei principi di base della navigazione e della meteorologia. Sviluppo della capacità di comprendere le principali regole della navigazione e i fenomeni fondamentali della meteorologia.
DD2 Conoscenza e capacità di comprensione applicate	Acquisizione della metodologia necessaria per poter pianificare la navigazione secondo il criterio della sicurezza e prevedere l'andamento generale delle condizioni meteo-marine.

DD3-5 Competenze trasversali	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Autonomia di giudizio</i> Acquisizione e sviluppo della capacità di studio critico e autonomo degli elementi necessari alla pianificazione della navigazione. • <i>Abilità comunicative</i> Acquisizione del linguaggio tecnico e della simbologia necessari ad argomentare e descrivere in modo coerente gli aspetti fondamentali della navigazione e della meteorologia. • <i>Capacità di apprendere in modo autonomo</i> Acquisizione della metodologia necessaria per apprendere in modo critico i principali fondamenti della navigazione e della meteorologia.
Contenuti di insegnamento (Programma)	<p>Il corso si prefigge l'obiettivo di far conoscere e comprendere ai singoli frequentatori gli elementi di base della navigazione marittima (stimata e costiera) e della meteorologia.</p> <p>Al termine del corso lo studente dovrà aver acquisito le seguenti conoscenze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - elementi di cartografia; - concetti di navigazione stimata costiera e d'altura; - concetti di meteorologia; <p>e le seguenti capacità:</p> <ul style="list-style-type: none"> - impiego dei principali strumenti nautici per il controllo della navigazione; - impiego della documentazione e della cartografia nautica; - carteggio per il controllo della navigazione; - analisi delle principali rappresentazioni grafiche dei fenomeni meteorologici.
Testi di riferimento	<p>Manuale dell'Ufficiale di rotta edito dall'Istituto Idrografico della Marina (I.I. 3100) ed. 2006.</p> <p>Norme per prevenire gli abbordi in mare edito dall'Istituto Idrografico della Marina (I.I.107).</p> <p>Simboli Abbreviazioni Termini in uso nelle carte nautiche (I.I. 1111)</p>
Note ai testi di riferimento	//
Materiali didattici	//

Valutazione	
Modalità di verifica dell'apprendimento	La verifica dell'apprendimento sarà effettuata mediante accertamenti intermedi/verifiche/attività pratiche. L'esame finale consiste in una prova pratica di carteggio e/o orale con assegnazione di un voto espresso in trentesimi, con eventuale lode.
Criteri di valutazione	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Conoscenza e capacità di comprensione:</i> I criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione della metodologia necessaria per la conoscenza e la comprensione dei fondamenti della navigazione e della meteorologia indicati nel programma. • <i>Conoscenza e capacità di comprensione applicate:</i> I criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione della metodologia necessaria per l'applicazione della conoscenza e della comprensione di tutti quegli aspetti inerenti la condotta di una navigazione e la capacità di prevedere l'andamento delle condizioni meteo-marine. • <i>Autonomia di giudizio:</i> I criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione e lo sviluppo della capacità di studio critico degli aspetti indicati nel programma al fine di acquisire una maggiore autonomia di giudizio. • <i>Abilità comunicative:</i> I criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione della capacità di argomentare gli aspetti trattati e analizzati, in modo da saperli ben descrivere in momenti di condivisione, confronto e discussione.

	<ul style="list-style-type: none">• Capacità di apprendere: I criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione della metodologia necessaria per l'apprendimento, la padronanza della disciplina, lo studio critico dei principali fondamenti della navigazione e della meteorologia.
Criteri di misurazione dell'apprendimento e di attribuzione del voto finale	I criteri per la valutazione della prova pratica di carteggio e/o orale tengono conto della correttezza dei contenuti, della chiarezza argomentativa e delle capacità di analisi critica e di rielaborazione.
Altro	//
	.