

Corso di laurea magistrale in Giurisprudenza a ciclo unico
ANNO ACCADEMICO 2023-2024
Diritto delle Assicurazioni Marittime
Marine Insurance Law

Principali informazioni sull'insegnamento	
Anno di corso	III anno come esame caratterizzante/dal I al V anno come esame a scelta libera
Periodo di erogazione	Il semestre – DAL 22 FEBBRAIO 2024 AL 31 MAGGIO 2024
Crediti formativi universitari (CFU/ETCS):	9/6 CFU
SSD	IUS/05
Lingua di erogazione	ITALIANO
Modalità di frequenza	IN PRESENZA - FACOLTATIVA

Docente	
Nome e cognome	FRANCESCO MOLITERNI
Indirizzo mail	francesco.moliterni@uniba.it
Telefono	
Sede	DIPARTIMENTO JONICO – VIA DUOMO, N. 259, TARANTO
Sede virtuale	
Ricevimento	mercoledì, 11.30 13.00, IN PRESENZA

Organizzazione della didattica			
Ore			
Totali	Didattica frontale	Pratica (laboratorio, campo, esercitazione, altro)	Studio individuale
225/150	72/48		153/102
CFU/ETCS			
9/6			

Obiettivi formativi	Il Corso si propone di analizzare:
	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Il corso intende far acquisire conoscenza e capacità di comprensione delle polizze di assicurazioni marittime e delle loro regole, confrontando codice civile (artt 1882 e seg.) codice della navigazione (spec. artt. 514 ss.), convenzioni internazionali e prassi contrattuale.</i> • <i>Si vuole in particolare privilegiare e favorire la conoscenza e la capacità di comprensione applicate:</i> <ul style="list-style-type: none"> - alle regole sedimentate nella (e dalla) prassi internazionale delle assicurazioni marittime delle merci, e recepite e standardizzate nei modelli delle Institute Cargo Clauses, senza tralasciare i modelli e gli studi elaborati in seno al BIMCO in materia di commercio internazionale e assicurazione delle merci; - al rapporto funzionale fra polizze di assicurazione delle merci e relative polizze di carico o <i>bills of lading</i>, e al conseguente ruolo delle polizze di assicurazione delle merci nelle operazioni commerciali internazionali; - all'assicurazione della responsabilità degli armatori, alle <i>mutual associations</i> degli armatori, i c.d. P&I clubs, e alle loro <i>rules</i> (Club rule) e al ruolo dell'International Group of P&I Clubs (IG Group) come riassicuratori dei P&I Clubs così associati

	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Autonomia di giudizio</i> - Reti sociali e sistemi di pagamento; - La definizione di sistema ad importanza sistemica, la nozione di sistema complesso e la nozione di rete nella matematica delle reti: una singolare somiglianza.
Prerequisiti	CONOSCENZE DI ISTITUZIONI DI DIRITTO PRIVATO

METODI DIDATTICI	<i>DIDATTICA FRONTALE</i>
-------------------------	---------------------------

<p>Risultati di apprendimento previsti</p> <p><i>Da indicare per ciascun Descrittore di Dublino (DD=</i></p> <p>DD1 Conoscenza e capacità di comprensione</p> <p>DD2 Conoscenza e capacità di comprensione applicate</p>	<p>- Descrittore di Dublino 1: conoscenza e capacità di comprensione</p> <p>Il corso si propone di far acquisire conoscenza e comprensione di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Il corso intende far acquisire conoscenza e capacità di comprensione delle polizze di assicurazioni marittime e delle loro regole, confrontando codice civile (artt 1882 e seg.) codice della navigazione (spec. artt. 514 ss.), convenzioni internazionali e prassi contrattuale.</i> • <i>Si vuole in particolare privilegiare e favorire la conoscenza e la capacità di comprensione applicate:</i> <ul style="list-style-type: none"> - alle regole sedimentate nella (e dalla) prassi internazionale delle assicurazioni marittime delle merci, e recepite e standardizzate nei modelli delle Institute Cargo Clauses, senza tralasciare i modelli e gli studi elaborati in seno al BIMCO in materia di commercio internazionale e assicurazione delle merci; - al rapporto funzionale fra polizze di assicurazione delle merci e relative polizze di carico o <i>bills of lading</i>, e al conseguente ruolo delle polizze di assicurazione delle merci nelle operazioni commerciali internazionali; - all'assicurazione della responsabilità degli armatori, alle <i>mutual associations</i> degli armatori, i c.d. P&I clubs, e alle loro <i>rules</i> (Club rule) e al ruolo dell'International Group of P&I Clubs (IG Group) come riassicuratori dei P&I Clubs così associati <ul style="list-style-type: none"> • <i>Autonomia di giudizio</i>
---	--

<p>DD3-5 Competenze trasversali</p>	<p>- Descrittore di Dublino 2: capacità di applicare conoscenza e comprensione (che cosa lo/la studente/studentessa sa fare al completamento dell'insegnamento ovvero quali sono le competenze che ha acquisito);</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Conoscenza e capacità di comprensione applicate ai sistemi e modelli di circolazione delle merci e funzione delle assicurazioni <p>-Descrittore di Dublino 3:</p> <p><i>capacità critiche e di giudizio:</i></p> <p style="padding-left: 40px;">CAPACITÀ DI RAGIONAMENTO GIURIDICO <i>CRITICO</i></p> <p><i>Autonomia di giudizio:</i></p> <p style="padding-left: 40px;">CAPACITÀ DI RAGIONAMENTO GIURIDICO <i>ORIGINALE</i></p> <p>- Descrittore di Dublino 4:</p> <p><i>capacità di comunicare quanto appreso:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ CAPACITÀ DI IMPIEGARE UN LINGUAGGIO GIURIDICO E CAPACITÀ DI IMPIEGARE UN LINGUAGGIO SPECIALISTICO <p><i>Abilità comunicative:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ CAPACITÀ DI ESPORRE CON LINEARITÀ, CHIAREZZA ED EFFICACIA <p>- Descrittore di Dublino 5:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <i>Capacità di apprendere in modo autonomo</i> <p>CAPACITÀ DI APPRENDERE PRINCIPI ED ELEMENTI FONDAMENTALI E SVILUPPARE QUINDI UNA CONOSCENZA CONSAPEVOLE DEI FENOMENI GIURIDICI COMPLESSI IN MODO AUTONOMO</p>
<p>Contenuti di insegnamento (Programma)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - TRASPORTI MARITTIMI "CULLA" DELL'ASSICURAZIONE - LE FONTI - I SOGGETTI - CLASSIFICAZIONE DELLE ASSICURAZIONI MARITTIME CORPI, MERCI, PATRIMONI: I RISCHI - LE ASSICURAZIONI CORPI - LE ASSICURAZIONI MERCI - Institute Cargo Clauses (A,B,C) - LE ASSICURAZIONI MARITTIME DEI PATRIMONI - I P&I Clubs e le "mutual associations" - L'assicurazione della responsabilità armatoriale: il modello della indemnity insurance e la regola "paga per essere pagato" ("Pay to be

	<p><i>paid rule</i>")</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'assicurazione del debito di contribuzione in avaria comune (<i>general avarage</i>)
	M. ROSSETTI, <i>Il diritto delle assicurazioni. Le assicurazioni contro i danni</i> , II, Padova, Cedam, 2012 da p. 187 a p. 313
Note ai testi di riferimento	
Materiali didattici	

Valutazione	
Modalità di verifica dell'apprendimento	COLLOQUIO
Criteri di valutazione	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Conoscenza e capacità di comprensione:</i> <ul style="list-style-type: none"> ○ • <i>Conoscenza e capacità di comprensione applicate:</i> <ul style="list-style-type: none"> ○ • <i>Autonomia di giudizio:</i> <ul style="list-style-type: none"> ○ • <i>Abilità comunicative:</i> <ul style="list-style-type: none"> ○ ○ • <i>Capacità di apprendere:</i> <ul style="list-style-type: none"> ○
Criteri di misurazione dell'apprendimento e di attribuzione del voto finale	<i>Il voto finale è attribuito in trentesimi. L'esame si intende superato quando il voto è maggiore o uguale a 18"</i>
Altro	
	.